



Ziele:

- zentrale Innenstadt
- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
- Schule und Bildung
- Freizeit- und Erholungsstandorte (Sportanlagen, Museen usw.)
- Arbeitsplatzkonzentration
- Dienstleistung / Handel

Radrouten

- überregionale Verbindung (Radnetz Südwestfalen)
- Hauptrouten
- Nebenrouten
- perspektivische Netzerweiterung
- Steigungen
- Einbahnstraße
- Gemeindegrenze

Stadt Hemer Radverkehrskonzept

Plan 1: Radverkehrskonzeption

Stand: 29. Oktober 2018

Maßstab: im Original (A0) 1 : 12.500

Meter
0 100 600 1.200