

# **Interkommunaler Verkehrsentwicklungsplan Hemer - Menden - Iserlohn**

## **Verkehrskonzept**

**Bearbeitung: Dipl.-Ing. Richard Dohmen  
Dipl.-Ing. Chantal Ojstersek  
Regina Funke  
Silvia Schmidt**

**Projekt: A 650**

**Erstellt im Auftrag  
der Städte Hemer, Menden und Iserlohn  
durch die**



**Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Kaarst  
Telefon 0 21 31 / 60 40 19  
Fax 0 21 31 / 66 84 15**

**September 2003**

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Vorbemerkungen	4
2. Ausgangssituation	8
2.1 Strukturelle Grundlagen	8
2.2 Mobilitätsverhalten der Bevölkerung	10
2.3 Güterverkehr	15
2.4 Beurteilung des Verkehrssystems	16
3. Prognoseansätze	19
3.1 Grundlagen für die Prognose	19
3.2 Strukturdatenprognose	20
3.2.1 Einwohner	20
3.2.2 Wirtschaftsentwicklung	21
3.3 Prognose des Pkw-Bestands	22
3.4 Prognose der Pkw-Fahrleistungen	23
3.5 Prognose der Lkw-Fahrleistungen	25
3.6 Ansatz für die zukünftige ÖPNV-Nutzung	25
3.7 Prognose des Fußgänger- und Radverkehrs	26
3.8 Berücksichtigung der Flächennutzungsplanung in den Kommunen	26
4. Zielsetzungen	29
5. Teilkonzept Motorisierter Individualverkehr	32
5.1 Beschreibung der derzeitigen Situation des MIV im Untersuchungsgebiet	32
5.1.1 Einbindung in das übergeordnete Straßennetz	32
5.1.2 Hierarchische Gliederung des Straßennetzes	33
5.1.3 Verkehrsbelastungen im Straßennetz	33
5.1.4 Mängel im derzeitigen Straßenverkehrssystem	36
5.2 Modellrechnungen für Netzvarianten	41
5.2.1 Netzfall 0	42
5.2.2 Netzfall 0+	44
5.2.3 Netzfall 1	46
5.2.4 Netzfall 2	48
5.2.5 Netzfall 3	49
5.2.6 Netzfall 4	51
5.2.7 Netzfall 5	54
5.2.8 Netzfall 6	56
5.2.9 Gegenüberstellung der Ergebnisse der Netzfallberechnungen	58
5.3 Konzeptentwicklung	60
5.3.1 Zielsetzungen für den Straßenverkehr	60
5.3.2 Rahmenbedingungen	60
5.4 Konzept für das regionale/überregionale Verkehrsnetz	61
5.4.1 Westtangente Hemer	62
5.4.2 Weiterführung der A 46	62

5.4.3	Nordtangente Menden	63
5.4.4	Bereich Hennen/Kalthof/Sümmern	64
5.4.5	Konzept für den regionalen/überregionalen Verkehr	65
5.5	Ergänzende Maßnahmen auf lokaler Ebene	66
5.5.1	Hemer	66
5.5.2	Menden	71
5.5.3	Iserlohn	75
5.6	Zusammenfassende Konzeptempfehlung für den Kfz-Verkehr	80
6.	Teilkonzept Öffentlicher Personen-Nahverkehr (ÖPNV)	86
6.1	Beschreibung der derzeitigen ÖPNV-Situation im Untersuchungsgebiet	86
6.1.1	Bedeutung des ÖPNV im nördlichen Märkischen Kreis	86
6.1.2	ÖPNV-Struktur und Bedienungsangebot	87
6.1.3	ÖPNV-Tarifstruktur	89
6.1.4	ÖPNV-Nachfrage	89
6.1.5	Mängel im derzeitigen ÖPNV-System	93
6.2	Grundlagen für die Konzeptentwicklung	98
6.2.1	Übergeordnete Zielsetzungen des ÖPNV-Konzepts	98
6.2.2	Hierarchische Gliederung des ÖPNV-Angebots	99
6.2.3	Angebotsqualität	100
6.3	Konzept für den regionalen ÖPNV (Primärnetz)	101
6.3.1	Angebot auf der Relation Iserlohn – Letmathe - Altena	101
6.3.2	Qualität der Schnellbuslinie S4	102
6.3.3	SPNV-Verbindung Iserlohn-Menden	104
6.3.4	Verbindung Hemer-Menden	108
6.4	Ergänzende Maßnahmen auf lokaler Ebene	109
6.4.1	Hemer	109
6.4.2	Menden	112
6.4.3	Iserlohn	114
6.4.4	Gesamtgebiet	119
6.5	Zusammenfassende Konzeptempfehlung	121
7.	Teilkonzept Radverkehr	124
7.1	Beschreibung der Radverkehrssituation im Untersuchungsgebiet	125
7.1.1	Bedeutung des Radverkehrs im nördlichen Märkischen Kreis	125
7.1.2	Radverkehrsinfrastruktur	126
7.1.3	Radverkehrswegweisung	128
7.1.4	Förderung des Radverkehrs in Hemer, Menden und Iserlohn	128
7.1.5	Mängel im derzeitigen Radverkehrssystem	129
7.2	Konzept für den Radverkehr	132
7.2.1	Zielsetzung	133
7.2.2	Zielnetzplanung	133
7.2.3	Radverkehrsnetz für den Alltagsverkehr	137
7.2.4	Radverkehrsnetz für den Freizeitverkehr	141
7.3	Maßnahmen zur Umsetzung des Radverkehrsnetzes	141
7.3.1	Anforderungen an bauliche Maßnahmen	142
7.3.2	Hemer	144
7.3.3	Menden	147

7.3.4	Iserlohn	149
7.3.5	Sonstige bauliche Maßnahmen	155
7.3.6	Beschilderungskonzept	155
7.3.7	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	156
7.3.8	Ergänzende Maßnahmen zur Imagepflege des Radverkehrs	156
7.4	Zusammenfassende Konzeptempfehlung	157
8.	Teilkonzept Fußgängerverkehr	161
8.1	Beschreibung der Fußgängerverkehrssituation im Untersuchungsgebiet	161
8.1.1	Bedeutung des Fußgängerverkehrs im nördlichen Märkischen Kreis	161
8.1.2	Infrastruktur für den Fußgängerverkehr	162
8.1.3	Fußwegenetz in den Stadtzentren	163
8.1.4	Mängel im derzeitigen Fußwegenetz	164
8.2	Konzept für den Fußgängerverkehr	165
8.2.1	Zielsetzung	165
8.2.2	Fußwegenetz in den Innerortsbereichen	166
8.2.3	Fußwegenetz im Außerortsbereich	167
8.2.4	Schulwegsicherung	168
8.2.5	Anbindung der ÖPNV-Verknüpfungspunkte und -Haltestellen	168
8.3	Zusammenfassende Konzeptempfehlung	169
	Quellen und Grundlagendaten	170
	Gebietsübergreifende Grundlagen	170
	Hemer	171
	Menden	172
	Iserlohn	173

## Anlagen