Wilhelm-Brökelmann-Straße
Königsberger Straße
Stettiner Straße
Kuhbornstr.
Pestalozzistr.
Gartenstr.
Hönnetalstr. L 682
Blatt 2
BA 4
BA 5
RQ 0+630
RQ 0+725
RQ 0+775
RQ 0+800
RQ 0+850
RQ 0+920
RQ 0+965
RQ 0+985
RQ 1+030
RQ 1+105
0+600
0+700
0+900
1+000
1+100
Ausbauende
Gärtnerei
kath. Kirche
kath. Friedhof Sundwig
städt. Park
freie ev. Kirchengemeinde
B-Plan 18
FLSA - Kuhbornstraße
A25
A26
A27
A28
A29a
A29b
A30
A31
A32
A33
A34
A35
A36
A37
A38
A39
A40
A41
A42
A43
A44
A45
A46
Ab1
Ab2
Ab3
RW101 D: +241.92 mNN S: +240.60 mNN H: 1.32 m
RW102 D: +241.54 mNN S: +239.85 mNN H: 1.70 m
RW103 D: +240.78 mNN S: +239.28 mNN H: 1.50 m
RW104 D: +240.15 mNN S: +238.65 mNN H: 1.50 m
RW105 D: +239.32 mNN S: +237.82 mNN H: 1.50 m
RW106 D: +238.52 mNN S: +237.02 mNN H: 1.50 m
RW107 D: +238.04 mNN S: +236.34 mNN H: 1.70 m
RW108 D: +233.08 mNN S: +231.58 mNN H: 1.50 m
RW109 D: +227.64 mNN S: +226.14 mNN H: 1.50 m
RW110 D: +224.99 mNN S: +222.79 mNN H: 2.20 m
RW111 D: +223.61 mNN S: +221.69 mNN H: 1.92 m
RW112 D: +223.57 mNN S: +219.58 mNN H: 3.99 m
DN300-58.58m-14.34‰
DN300-60.83m-12.37‰
DN300-44.47m-7.62‰
DN300-51.96m-12.12‰
DN300-42.67m-19.45‰
DN300-54.46m-14.69‰
DN300-34.54m-19.71‰
DN300-59.62m-19.84‰
DN300-64.55m-84.28‰
DN300-30.90m-108.4‰
DN400-29.57m-43.16‰
DN600-25.20m-5.03‰
DN600-25.15m-10.00‰
H = 2500.00 m km = 0+653.34 h TS = 241.71 T = 25.12 f = 0.13
H = 10000.00 m km = 0+774.44 h TS = 241.11 T = 61.48 f = 0.19
H = 500.00 m km = 0+962.79 h TS = 237.88 T = 16.79 f = 0.28
H = 1000.00 m km = 1+094.00 h TS = 226.81 T = 5.64 f = 0.02
H = 300.00 m km = 1+123.39 h TS = 223.61 T = 13.86 f = 0.32
H = 0.00 m km = 1+141.91 h TS = 223.55
R=∞ R=125 0+706.56
R=-120 R=∞ 0+778.98
R=∞ R=-120 0+810.19
R=∞ R=-20 0+944.17
R=∞ R=-20 0+977.51
R=95 R=∞ 1+094.68
R=∞ R=95 1+140.40
30 ZONE
[60]

Neu: HS Kuhbornstraße Richtung ZOB für HS Pestalozzistraße (ca. 70 m Verlegung)

Neu: HS Kuhbornstraße Richtung Apricke für HS Pestalozzistraße (an gleicher Stelle)

Änderungsvorhaben
Knoten Hönnetalstraße L 682
zur abknickenden Vorfahrt mit
Radverkehrsberücksichtigung
in Abstimmung mit Straßen.NRW

Beibehaltung
Gehwegpflaster,
Bordstein u. Rinne

LEGENDE Darstellung Bestand überwiegend in blau

- Fahrbahn, Asphalt, Markierung
- Katastergrenze städt. Grundstück
- Hochbord Auftritt 12 cm, Rundbord Auftritt 2(3) cm
- Übergangsstein, Buskappstein Auftritt 16 cm
- A13 Bordrinne, 2reihig / 1 reihig und Ablauf 300/500
- Tiefbordstein Auftritt 0 - 5 cm, Pflasterband Auftritt 0 cm
- Sonderbordstein, Insel / Auffahrt Auftritt 12 cm
- gepl. Gehweg, Pflaster
- gepl. Grundstückszufahrt
- gepl. Radweg, Pflaster
- Sicherheitsstreifen: Radweg/Fahrbahn 50 cm, Gehweg/Radweg 30 cm
- gepl. Grünfläche
- durchlässige Befestigung: Rasenfugen/Rasengitterpflaster für Stellplätze u. Überfahrten
- Versickerungsfähige standfeste Flächen z.B. mit Rasenschotter, hitze- und trockenbeständige, winterharte, überflutungsverträgliche Pflanzen, Hunde- und Autoabwehrend
- möglicher Baumstandort
- vorh. Baum
- vorh. Verkehrszeichen
- vorh. Mauer
- Verkehrszeichen geplant
- vorh. Laterne
- zu entfernen
- Laterne geplant
- vorh. Hecke

HEMER
Fachdienst Verkehrsplanung und Straßenbau
Hademareplatz 44, 58675 Hemer

Hemer Westig / Sundwig
Straßenerneuerung
Zeppelinstr./ Pestalozzistr.
von der Hauptstraße (L 682/L683)
bis zur Hönnetalstraße (L 682)

Ausbauplanung

Ausführungsplanung

Maßstab 1: 500

Lageplan 3 von 3

Hemer, den

bearbeitet:	10.04.2024	Block
gezeichnet:	21.07.2020	Block
geprüft:	-	

nur zur Kalkulation

Fachdienstleiter